

1K SENTETİK OTO BOYASI

- Tanım:** Özel reçine formülasyonu ile elde edilen son derece parlak, tek bileşenli, hava kurumalı, yüksek örtücülüğe sahip sentetik sonkat boyadır. Kalıcı parlaklık, iyi elastikiyet ve kolay yayılma özelliklerine sahiptir.
- Özellikler:** Yüksek dolgu ve örtme gücüne sahiptir. Mekanik ve Kimyasal direnci yüksek elastiktir. Yüksek ve kalıcı parlaklıktadır. Çok elastiktir.
- Teknik Özellikler:** Viskozite (20 °C) : 1200 ± 100 cP
Yoğunluk (g/ml) (20 °C) : 0,90 ± 0,01
Katı madde miktarı (ağırlıkça %) : 41 ± 1
Sertlik (20 dk, 50° C etüv) : 40 ± 5 persöz
Parlaklık (20 dk, 50° C etüv) : 140 ± 5 gloss
Kuruma Süresi:
Toz kuruma : 1 saat
Dokunma kuruma : 2 saat
Tam Kuruma : 72 saat (80 °C' lik fırında 1 saat)
- Uygulanacak Yüzeyler:** Sentetik oto boyası özellikle otobüs, kamyon, kamyonet ve minibüs gibi ticari araçlar ile traktör sektöründe sonkat boya olarak tercih edilir.
- Uygulama Şekli:** Yüzeyin tüm kir, pas, yağ vb kirliliklerden temizlenmiş nemsiz, kuru olması ve kumlama veya zımparalama yapılmış olması gerekmektedir. Ayrıca yapışma performansından tam faydalanmak için yüzeye ilk kat olarak uygun 2K astar uygulanması tavsiye edilir. Bağlı nemin %80'in altında olması, uygulanacak yüzeyin sıcaklığının çiğlenme noktasının en az 5 °C üstünde olması gerekmektedir.
- İnceltme / Karışım Oranı:** % 20-30 oranında sentetik tiner ile inceltilir.
- Boyanabilen (Kaplanabilen) Alan:** 1 litre boya ile yüzeyin cinsine ve emiciliğine göre 10-12 m² alan boyanabilir.
- Depolama:** Ağız açılmamış ambalajlarda, 5 °C - 30 °C sıcaklık aralığında, direkt güneş ışığı almayan kapalı alanlarda minimum 2 yıldır.
- Ambalaj:** 16 kg

